



LEGENDA

- GRANICE DZIAŁEK
- - - ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
- - - Obszar parkingu wg DoULICP
- Krawężń jezdni, krawężnik 15x30 (12cm)
- - - Krawężń jezdni (bez krawężnika)
- - - - - Krawężń jezdni, krawężniki "wjazdowe" 15x22, obniżone na:
 - 1 cm w miejscu przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych
 - 1-5 cm na zjazdach
- - - - - Krawężń jezdni, krawężniki "wjazdowe" obniżone na 0 cm
- - - - - Projektowany krawężnik 10x25 "wtopiony"
- Krawężcie chodnika, brzeża bet. 8x30
- - - Krawężń pobocza / skarpy rowu
- Nawierzchnia ostrzegawcza o szerokości 0,6 m, z 2 rzędów płytek betonowych z wypustkami, płytki z polimerbet. barwionego w kolorze żółtym (nie dopuszcza się malowania płytek szarych), płytki o wymiarach 30x30 cm i grubości 8 cm
- JEZDNIA nawierzchnia bitum.
- POBOCZE z mieszanki niezwiązanej
- DROGA PIESZO - ROWEROWA nawierzchnia bitumiczna
- DROGA PIESZO - ROWEROWA na zjazdach wzmocniona podbudowa
- NAWIERZCHNIA NIEULEPSZONA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- PAS ZIELENI / MULDA
- ZJAZDY ul. Włókna: kostka betonowa grafitowa, typ "domino" / "EKO-domino", grub. 8 cm dr. 2397P; naw. bitumiczna
- POBOCZE i PASY ZIELENI humusowanie gr. 15 cm i obsianie trawą
- Słupy z oprawą oświetleniową